

HARD TOPS



HARD TOPS

Depuis plus de 50 ans, les gens font confiance à nos remorques. Il suffit de demander à un propriétaire, vous n'aurez pas de mal à en trouver. Spécialistes de la conception et de l'ingénierie de la remorque, nous avons continué à établir la norme tant au Royaume-Uni que dans une grande partie de l'Europe.

Nous sommes une entreprise indépendante avec un seul objectif : construire les meilleurs produits du marché. Plus de 30,000 personnes choisissent nos remorques chaque année, mais nous nous n'arrêtons pas là. L'investissement que nous consacrons aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies nous permet de continuer de dépasser les attentes de nos clients. Nous savons que la qualité, la robustesse et le rapport qualité/prix et la facilité d'entretien sont pour vous d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous en avons fait le fil directeur de toutes nos actions.

Les Hard Tops Ifor Williams sont fabriqués avec les mêmes matériaux de haute résistance et de haute durabilité que nos remorques - de l'aluminium de haute qualité pour la structure et les panneaux, et de l'acier galvanisé pour le hayon et les charnières.

Les Hard Tops sont conçus et fabriqués pour résister aux rigueurs d'une utilisation dans les milieux de l'agriculture et de la construction. Les hayons ont des panneaux soit en acier grillagé galvanisé soit en aluminium de 2mm d'épaisseur avec l'option d'un vitre en verre renforcé.



Une sélection de nos remorques usage général (Remorques GD) et de nos remorques non-freinées est disponible avec des hard tops en option. Vous pouvez les commander avec votre remorque ou les achetez séparément et les installer sur votre remorque existante. Les hard tops peuvent augmenter en double la polyvalence de votre remorque, cacher le chargement, augmenter la sécurité du chargement pendant la transportation et apporter une certaine protection contre les intempéries.

Les hard tops pour les remorques avec hayon sont proposés avec l'option d'une porte grillagée ou porte en aluminium. Sur les remorques avec l'option rampe, il y aura un écart d'environ 200mm entre le haut de la rampe et le toit du hard top.

Les hard tops avec une porte en aluminium avec vitre intégré possède aussi un vitre dans le panneau avant du hard top. Les hard tops avec porte en aluminium n'ont pas de vitre dans le panneau avant.

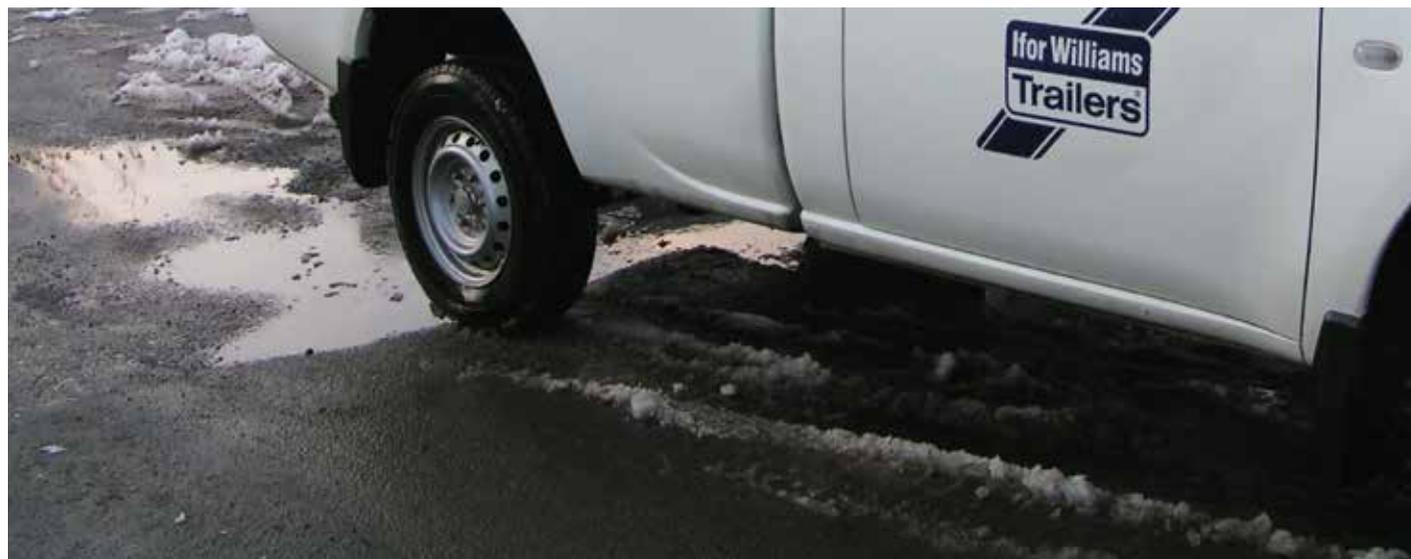
Merci de prendre en compte que la hauteur d'une remorque GD avec hard top monté est 1440mm pour un modèle avec rampe arrière et 800mm pour remorque avec hayon.

Hard Tops – Spécifications

	Modèle	Porte grillagée	Porte en aluminium avec vitre	Porte en aluminium sans vitre	Porte d'accès
V600M*	GD64 Rampe	V600M	-	-	KX0487
V601M*	GD64 Hayon	V601M	V601MA	V601MB	KX0487
V610M*	GD84 Rampe	V610M			KX0487
V611M*	GD84 Hayon	V611M	V611MA	V611MB	KX0487
V612M*	GD85 Rampe	V612M	-	-	KX0487
V613M*	GD85 Hayon	V613M	V613MA	V613MB	KX0487
V635	P6e Rampe	V635M	-	-	KX0487
V641	P6e Hayon	V641	V641A	V641B	KX0487
V645	P6e Bétaillère**	V645	-	-	KX0487
V660	P7e Rampe	V660	-	-	KX0487
V661	P7e Hayon	V661	V661A	V661B	KX0487
V665	P7e Bétaillère**	V665	-	-	KX0487
V670	P8e Rampe	V670	-	-	KX0487
V671	P8e Hayon	V671	V671A	V671B	KX0487

*remorques Mk3 GD. Pour modèles GD plus anciens, supprimer M de la référence

**porte grillagée pas disponible sur modèles Bétaillères





Land Rover Defender 90 Single Cab avec porte grillagée.

Afin de pouvoir proposer une polyvalence améliorée à nos clients, chaque modèle de Hard Tops est équipé de série soit d'une porte arrière grillagée, soit d'une porte aluminium avec vitre, soit d'une porte aluminium sans vitre.

Notre base de clients est considérable et nos hard tops sont utilisés par de divers groupes de personnes et de commerces parmi lesquels se trouvent : les garagistes, les agriculteurs, les

vétérinaires, les arboriculteurs, les parcs safari, les parcs de loisirs et les domaines. Les hard tops sont aussi appréciés par l'utilisateur domestique qui cherche une polyvalence dans l'utilisation de leur fourgon pick-up à un prix abordable.

Nous proposons une gamme large de hard tops pour les modèles populaires des constructeurs principaux. Merci de consulter votre concessionnaire locale.

PICK-UP CANOPIES

Les Hard Tops Ifor Williams sont solides, robustes, construits pour durer longtemps et représentent un excellent rapport qualité/prix. C'est la raison pour laquelle les propriétaires de fourgon pick-up achètent nos Hard Tops chaque année.



La porte d'accès latérale polyvalente est disponible pour la plupart des Hard Tops pour des fourgon pick-up et pour des remorques. La porte peut être montée du côté chauffeur ou du côté passager entre n'importe laquelle section de toit.



Des vérins à gaz pratiques sont disponibles pour la plupart des Hard Tops pour les fourgons pick-up. Ceux-ci rendent très pratique l'ouverture et la fermeture du hayon arrière. Une serrure pratique est aussi disponible comme accessoire sur la plupart des modèles avec hayon en aluminium. *

*La serrure ne sécurise pas le hayon du véhicule

Spécifications

CONSTRUCTEUR	REF	MODELE	PORTE GRILLAGÉE	PORTE ALU AVEC VITRE	PORTE ALU SANS VITRE	KIT VERIN À GAZ*	KIT SERRURE*	KIT PORTE D'ACCES LATÉRALE
Great Wall	V491	Double Cab (Steed)	V491	V491A	V491B	KX0485	KX0480	KX0487
Isuzu	V491	Rodeo / Chevrolet Double cab (& Denver)	V491	V491A	V491B	KX0485	KX0480	KX0487
	V523	D-Max 2012 Single cab	V523	V523A	V523B	KX0485	KX0480	KX0487
	V527	D-Max 2012 Extended cab	V524	V524A	V524B	KX0485	KX0480	KX0487
	V528	D-Max 2012 Double Cab	V525	V525A	V525B	KX0485	KX0480	KX0487
LandRover	V379	Defender 110 Double cab	V379	V379A	V379B	KX0484	KX0480	KX0487
	V380	Defender 110 Hi-capacity	V380	V380A	V380B	KX0485	KX0480	KX0487
	V381	Defender 110 Single cab	V381	V381A	V381B	KX0484	KX0480	KX0487
	V382	SWB 88in	V382	V382A	V382B	KX0485	KX0480	KX0487
	V383	Defender 90 Single cab	V383	V383A	V383B	KX0484	KX0480	KX0487
	V386	Defender 130 Crew cab	V386	V386A	V386B	KX0485	KX0480	KX0487
Mazda / Ford	V484	Ford Ranger 2012, 2016 Regular cab	V484	V484A	V484B	KX0485	KX0480	KX0487
	V485	Ford Ranger 2012, 2016 Super cab	V485	V485A	V485B	KX0485	KX0480	KX0487
	V486	Ford Ranger 2012, 2016 Double cab	V486	V486A	V486B	KX0485	KX0480	KX0487
	V389	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Single cab	V389	V389A	V389B	KX0485	KX0480	KX0487
	V387	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Double cab	V387	V387A	V387B	KX0485	KX0480	KX0487
	V388	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Super cab	V388	V388A	V388B	KX0485	KX0480	KX0487
	V395	B2500 Double cab	V395	V395A	V395B	KX0485	KX0480	KX0487
	V397	Mazda99 / Ford Ranger Regular	V397	V397A	V397B	KX0485	KX0480	KX0487
	V398	Mazda99 / Ford Ranger Double cab	V398	V398A	B398B	KX0485	KX0480	KX0487
	V399	Mazda99 / Ford Ranger Super cab	V399	V399A	V399B	KX0485	KX0480	KX0487
Mitsubishi	V404	L200 4x4 Tdi MK3	V404	V404A	V404B	KX0485	KX0480	KX0487
	V405	L200 4x4 Tdi Crew cab	V405	V405A	V405B	KX0485	KX0480	KX0487
	V406	4 life - Crew cab	V406	V406A	V406B	KX0485	KX0480	KX0487
	V406W	4 work - Crew cab	V406W	V406WA	V406WB	KX0485	KX0480	KX0487
	V409	L200 Club cab	V409	V409A	V409B	KX0485	KX0480	KX0487
	V411	L200 Double cab 2006	V411	V411A	V411B	KX0485	KX0480	N/A
	V412	L200 Club cab 2006	V412	V412A	V412B	KX0485	KX0480	KX0487
	V413	L200 Single cab 2006	V413	V413A	V413B	KX0485	KX0480	KX0487
	V414	L200 Long Bed Double Cab 2010	V414	V414A	V414B	KX0485	KX0480	KX0487
	V415	L200 Club cab 2010	V415	V415A	V415B	KX0485	KX0480	KX0487
	V530	L200 Series 5 2015 Double Cab	V530	V530A	V530B	KX0485	KX0480	KX0487
Nissan	V344	D22 Single cab	V344	V344A	V344B	KX0485	KX0480	KX0487
	V345	D22 King cab	V345	V345A	V345B	KX0485	KX0480	KX0487
	V346	D22 Double cab	V346	V346A	V346B	KX0485	KX0480	KX0487
	V347	Navara Crew cab - no ladder rack	V347	V347A	V347B	KX0485	KX0480	KX0487
	V348	Navara King cab - no ladder rack	V348	V348A	V348B	KX0485	KX0480	KX0487
	V417	Navara Crew cab - with fixed ladder rack	V417	V417A	V417B	KX0485	KX0480	KX0487
	V418	Navara King cab - with fixed ladder rack	V418	V418A	V418B	KX0485	KX0480	KX0487
	V419	Navara Crew cab 2005 - no ladder rack	V419	V419A	V419B	KX0485	KX0480	KX0487
	V420	Navara King cab 2005 - no ladder rack	V420	V420A	V420B	KX0485	KX0480	KX0487
	V421	Navara Crew cab 2005 - with fixed ladder rack	V421	V421A	V421B	KX0485	KX0480	KX0487
	V422	Navara King cab 2005 - with fixed ladder rack	V422	V422A	V422B	KX0485	KX0480	KX0487
Toyota	V465	Toyota Mk4 Tdi	V465	V465A	V465B	KX0485	KX0480	KX0487
	V466	Toyota Mk4 Crew cab	V466	V466A	V466B	KX0485	KX0480	KX0487
	V467	Toyota Crew cab GX	V467	V467A	V467B	KX0485	KX0480	KX0487
	V469	Hi-Lux M6 Crew cab (& invincible) no ladder rack	V469	V469A	V469B	KX0485	KX0480	KX0487
	V4691	Hi-Lux M6 Single cab	V4691	V4691A	V4691B	KX0485	KX0480	KX0487
	V4692	Hi-Lux M6 Crew cab (HL2 etc) with ladder rack	V4692	V4692A	V4692B	KX0485	KX0480	KX0487
	V4693	Toyota Mk6 Extra cab (HL2 HL3 with ladder rack)	V4693	V4693A	V4693B	KX0485	KX0480	KX0487
	V4694	Toyota Mk6 Extra cab (HL2 HL3 without ladder rack)	V4694	V4694A	V4694B	KX0485	KX0480	KX0487
Volkswagen	V499	Volkswagen Amarok Double cab 2012	V499	V499A	V499B	KX0485	KX0480	KX0487
Kubota	V375	RTV 900 Utility	V375	V375A	V375B	KX0485	KX0480	KX0487
	V376	RTV X-900 (2015)	V376	V376A	V376B	KX0485	KX0480	KX0487
Kawasaki	V372	Mule RTV 3010	V372	V372A	V372B	KX0485	KX0480	KX0487
JCB Workmax	V364	Workmax 800 2012	V364	V364A	V364B	KX0485	KX0480	KX0487
	V365	Workmax 1000 2012	V365	V365A	V365B	KX0485	KX0480	KX0487
John Deere	V378	Gator 855	V378	V378A	V378B	KX0485	KX0480	KX0487
Polaris	V367	Ranger (Mid Size) 2012	V367	V367A	V367B	KX0485	KX0480	KX0487

*Ces accessoires sont montés uniquement en usine



Ifor Williams France
www.ifer-williams.fr
info@ifer-williams.fr

Ifor Williams Benelux
www.iferwilliams.net
info@iferwilliams.net

Ifor Williams Suisse
www.iferwilliams.ch
info@iferwilliams.ch

Les hard tops peuvent être facilement montés par votre concessionnaire. Le montage nécessitera pour certains modèles un perçage dans la carrosserie du véhicule (ou dans le chemisage)

Véhicules avec chemisage

La présence d'un chemisage peut affecter le montage d'un hard top. Le chemisage sont d'habitude fabriqués par un tiers et non pas par le constructeur du véhicule ce qui a comme conséquence qu'il y a beaucoup de variations de styles disponibles. Il est irréalisable pour nous de prendre en compte ces variations dans notre conception. L'utilisateur est donc responsable de modifier ou d'enlever le chemisage pour permettre le montage du hard top.

Les hard tops pour fourgons pick-up ont été conçus pour les modèles se trouvant au Royaume-Uni et ne conviendront peut-être pas aux véhicules importés.

Notice légale : feu stop monté sur cabine

Lors du montage d'un hard top à un véhicule possédant une cabine avec feu stop intégré, le feu doit être définitivement désactivé en accordance avec la législations en vigueur. En cas de doute, merci de contacter le constructeur de votre véhicule pour connaître la procédure correcte de désactiver le feu. Ifor Williams Trailers Ltd. n'accepte aucune responsabilité pour aucune perte ou dommage résultant d'une modification effectuée sur le véhicule comprenant la désactivation du feu stop ou autre feu, la procédure de cacher ces feux, les endommagements aux feux ou aux véhicule ou tout autre endommagement ou toute perte réalisés pendant le montage du hard top.

La conception, les descriptions, les couleurs, les spécifications sont correctes lors de la création de cette brochure. Nous cherchons toujours à améliorer nos produits. De temps en temps ceci pourraient avoir comme conséquence des changements dans les modèles de la gamme. Merci de vérifier que ces éléments sont toujours d'actualité lors du passage de votre commande.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2016. Tous droits réservés

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd.